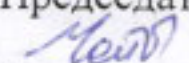


Согласовано  
Председатель ПК  
 Т.В.Чойбсонова  
«01» сентября 2015г

Утверждаю  
Директор   
П.Д.Норбоев  
«01» сентября 2015г



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**об организованных перевозках обучающихся**  
**МБОУ «Гэгэтуйская СОШ»**

**Общие положения**

1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся **МБОУ «Гэгэтуйская СОШ»**
2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения (далее – **школьный автобус**) используется для доставки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения на учебные занятия, и обратно по специальному маршруту.
3. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).
4. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.
5. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников, несут балансодержатели школьных автобусов.

**Обязанности руководителя образовательного учреждения – балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников:**

6. При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16).
7. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.
8. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.
9. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.
10. Обеспечить наличие следующей документации:

- 10.1. График движения школьного автобуса;
- 10.2. Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;
- 10.3. Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;
- 10.4. Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;
- 10.5. Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

#### **Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения**

Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.

Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.

Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.

На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.

При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.

В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.